

### 3.3 Intégration des questions transversales

---

#### Protection de l'environnement et changement climatique

De manière générale, l'appui de l'UE au secteur urbain au Cameroun s'inscrit dans une démarche plus large visant à soutenir la transition vers une urbanisation durable, verte et inclusive et une meilleure gouvernance urbaine.

À Yaoundé, les actions sur la mobilité durable et la professionnalisation des opérateurs de transport urbain pourrait conduire à la réduction du nombre de véhicules vétustes, généralement très polluants, qui seront remplacés par un parc roulant en meilleur état et plus respectueux de l'environnement. De plus, la fluidification de la circulation en ville combinée à un partage modal en faveur des modes plus capacitaires et durables, contribuera à la protection de l'environnement et à l'atténuation du changement climatique, avec moins d'émissions de gaz à effet de serre. À Maroua, des initiatives telles que l'utilisation des matériaux locaux à définir pour la construction d'infrastructures de base en HIMO neutres en carbone, générera nettement moins de pollution que la méthode mécanisée utilisant des engins polluants. À Douala, l'action sur les déchets bénéficiera à tous les écosystèmes de la ville et contribuera fortement à la protection de l'environnement. Une évaluation des incidences et une analyse de l'impact sur l'environnement seront effectuées.

Les considérations relatives aux potentiels impacts environnementaux négatifs sur l'environnement et au changement climatique – qui pourraient se vérifier dans la phase de réalisation des chantiers - seront prises en compte dans la définition, la mise en œuvre et le suivi des activités spécifiques de cette action.

---

#### Égalité entre les hommes et les femmes et l'autonomisation des femmes et des filles

Cette action est étiquetée comme G1 selon les codes OECD-DAC Genre identifiés dans la section 1.1. Cela implique qu'une attention particulière devra être accordée aux aspects genre dans la mise en œuvre des actions. L'inclusion des femmes et des filles devra être recherchée dans toutes les composantes, que ce soit lors du processus de planification participative (pour l'identification des infrastructures de base à réaliser), à travers les actions de « *community mapping* » et pendant la mise en œuvre des travaux HIMO. L'engagement des femmes devra être maximisé dans le cadre des actions de pré-collecte et recyclage des déchets, des actions d'information, éducation et communication (IEC) et de développement d'une filière d'économie circulaire à Douala. Aussi, l'action sur la mobilité durable à Yaoundé devra améliorer la sécurité dans les transports artisanaux ainsi que la sécurité des personnes dans la marche à pied (par exemple par la réalisation de systèmes non interrompus de trottoirs, d'une largeur appropriée et dotés d'illumination urbaine) en prenant fortement en compte les nécessités des femmes et des jeunes filles, à travers une planification inclusive.

---

#### Droits de l'homme

La protection des droits humains est un secteur de concentration dans le cadre du PIP 2021-2027 (domaine prioritaire 1 « *Gouvernance, démocratisation, paix et stabilisation* ») avec lequel cette action sera alignée. Il sera aussi tenu compte de la nouvelle stratégie UE pour les droits humains et la démocratie au Cameroun pour la période 2021-2024, qui prévoit comme l'une de ses priorités le « *Pacte vert, business et droits humains* », mettant l'accent sur le lien entre les droits humains, la sécurité, la dégradation environnementale et le changement climatique. Une attention particulière y sera accordée lors de la mise en œuvre des activités et notamment à Maroua, favorisant une approche inclusive dans la planification des interventions et maximisant la participation des femmes, des jeunes et des populations vivant en situation vulnérable. L'action appliquera une approche basée sur les droits humains et assurera l'application des 5 principes opérationnels : transparence, participation, redevabilité, non-discrimination et respect de tous les droits humains.

---

#### Invalidité/Handicap

Selon les codes du DAC de l'OECD identifiés dans la section 1.1, cette action est étiquetée comme D1. Bien que ne ciblant pas spécifiquement les personnes avec des handicaps, leur prise en compte devra guider le choix de certaines actions et notamment celle visant l'amélioration de la mobilité à Yaoundé, y compris leurs modalités de mise en œuvre. Étant donné le fort focus sur l'inclusion sociale dans l'action de Maroua, les personnes vulnérables et les handicapés seront invités à prendre part aux activités participatives et aux formations prévues.