

3.2 Activités indicatives

Activités liées au produit 1.1

Composante 1 : *Développement et actualisation du cadre stratégique politique législatif et réglementaire pour le secteur portuaire*

Un état de lieux sur l'élaboration/actualisation des textes de lois, stratégies et documents de politiques sera fait et en fonction des besoins restant qui seront déterminés, les efforts d'actualisation du cadre politique, stratégique, réglementaire vont se poursuivre dans le domaine de l'environnement, du transport, de la sécurité et sûreté maritime, des douanes, etc. Une attention particulière sera donnée à la ratification de certaines conventions internationales liées au milieu portuaire, l'élaboration d'une politique nationale et l'élaboration de certains décrets d'application du code maritime. L'état des lieux sera basé sur une approche fondée sur les droits humains et le genre.

Composante 2 : *Facilitation des échanges*

Il s'agira dans le cadre de cette composante d'identifier d'un commun accord avec les Douanes Béninoises et la Fédération Béninoise des Commissionnaires Agréées en douanes l'ensemble des améliorations potentielles pouvant être accompagnées par le projet, et d'accompagner le gouvernement dans la mise en œuvre de ces réformes ou chantiers d'amélioration prioritaires à la fois pour les douanes et leurs clients visant la simplification et l'accessibilité, la modernisation, la transparence et l'harmonisation des processus d'exportation et d'importation.

Composante 3 : *Appui au renforcement des capacités du Ministère des Infrastructures et des Transports (MIT) et des administrations et agences prioritaires*

Il est prévu d'appuyer la capacité du MIT et des institutions sous tutelle pour concevoir, suivre, mettre en œuvre, réguler, contrôler, offrir des prestations de service de façon efficace.

Activités liées au produit 1.2

Composante 4 : *Amélioration de la sûreté et sécurité maritime*

Etant donné que les actions potentielles en direction de la Marine Nationale ne sont pas à priori comptabilisables comme Aide Publique au Développement, il est proposé de n'apporter un appui qu'aux autres entités (Direction de la Marine Marchande, Prefecture Maritime, etc.) ayant un mandat pour contribuer au maintien et à l'amélioration de la sécurité et/ou sûreté maritime, afin notamment de renforcer leur capacité générale et spécifique d'intervention et d'aborder aussi des problématiques particulières les concernant. Il s'agit d'un appui au renforcement des capacités institutionnelles, organisationnelles, et individuelles, qu'il s'agisse de la création, du maintien ou du développement de ces capacités.

Composante 5 : *Amélioration de la sûreté et sécurité portuaire*

Il est envisagé un appui aux entités ayant pour mandat de contribuer au maintien et à l'amélioration de la sécurité et/ou sûreté portuaire sur les bassins et dans l'enceinte portuaire, afin notamment de renforcer leur capacité générale et spécifique d'intervention et d'aborder aussi des problématiques particulières les concernant. Il s'agit d'un appui au renforcement des capacités institutionnelles, organisationnelles, et individuelles, qu'il s'agisse de la création, du maintien ou du développement de ces capacités.

Activités liées au produit 1.3

Composante 6: *Gouvernance et gestion stratégique du PAC*

Il s'agira ici d'accompagner le Port Autonome de Cotonou à engager des chantiers globaux portant sur des questions stratégiques à moyen et long terme tels que par exemple la mise en œuvre de la stratégie commerciale régionale vis-à-vis des ports concurrents et des futurs clients, la mise en place d'un système d'information portuaire, l'appui à la stratégie globale de digitalisation, ou encore la promotion du genre dans le secteur portuaire. Il s'agira aussi de pouvoir par exemple développer des relations avec la ville de Cotonou sur des problématiques communes de gestion d'espace, de pollution (sonores, émissions de gaz, embouteillage) et d'attraction économique généré par le Port de Cotonou du fait de sa position géographique. Ces actions s'inscriront soit dans la poursuite