

	une gouvernance améliorée, respectueuse de l'environnement sensible au genre, et une plus grande performance des acteurs concernés		V Export : 1 382 560 T V Import : 10 996 484 T	x% (.....)  x% (.....)		
		Évolution des recettes portuaires et douanières issues du Port de Cotonou	80 à 85 % des recettes douanières 40 à 45 % des recettes fiscales	A définir		
		Évolution de la position du PAC dans le classement annuel des Ports Africains	6 <sup>ème</sup> Port	A définir baseline		
		Évolution du délai moyen de sortie des marchandises par type de conditionnement	A déterminer à la baseline	A définir baseline		
		Évolution du nombre indicateurs environnementaux suivis et documentés (air, eau, bruit, déchets, énergie, etc...) par le Port Autonome de Cotonou	Les données ne sont pas encore systématiquement collectées ni suivies pour les principaux indicateurs  <b>0</b>	Un rapport environnemental selon le format ECOPORT est publié annuellement et comprend le suivi des indicateurs  <b>5/11</b>		
<b>Effet direct 2</b>	Contribuer à une dynamique de mise en marche de l'économie bleue au Bénin	Le cadre institutionnel de mise en œuvre et de coordination de l'économie bleue est mis en place et fonctionnel	Le Haut Commissariat à l'économie Bleue (HCEB) et le Conseil Maritime et de Facade et Bassins (CMFB) prévus dans le document de stratégie nationale de l'économie bleue ne sont pas mis en place	Le HCEB et la CMFB sont en place	BD: Ministère d'État chargé de la Coordination de l'Action Gouvernementale	
<b>Produit 1 lié à l'effet direct 1</b>	R1 : Le cadre politique, stratégique, législatif et réglementaire propice au développement durable du secteur portuaire et des	Proportion de textes actualisés	Le diagnostic initial sera fait lors du démarrage du projet, ce qui permettra de définir un nombre de textes à	90 %	Rapport annuel du projet	